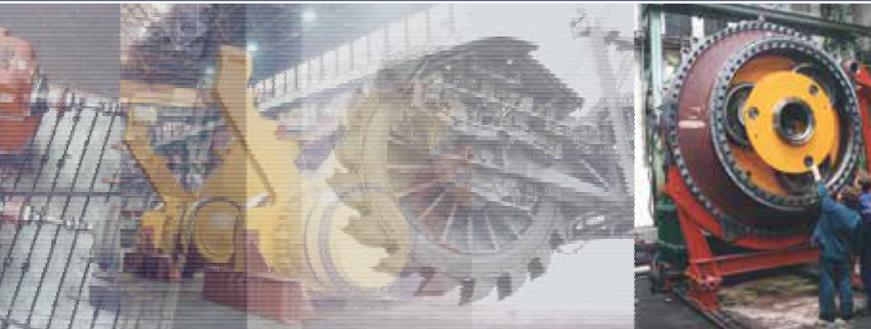




TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN

# Dresdner Maschinenelemente Kolloquium

IMM



**DMK 2024**

14. - 15. Mai

Tagungsprogramm 2024

# Grußwort von Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht

Liebe Techniker, Ingenieure, Bachelor und Master der Wissenschaften und des Ingenieurwesens jedweden Geschlechts, liebe Liebhaber des Maschinenwesens,

am 14. und 15. Mai 2024 sind Sie herzlich eingeladen, sich auf dem Dresdner Maschinenelemente Kolloquium über die Neuigkeiten auf den Gebieten der Maschinenelemente und der Antriebstechnik einerseits sowie der Sensorik und Künstlichen Intelligenz andererseits berichten zu lassen.

Insbesondere die Kombination der klassischen Maschinenelemente mit modernster Sensortechnik zum „Sensorintegrierenden Maschinenelement“ beschäftigt unter anderem nicht nur uns in Dresden, sondern Forschergruppen an 9 weiteren Universitäten in Deutschland arbeiten seit 2022 entwicklungstechnisch im Rahmen eines größeren Schwerpunktprogrammes der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG) an dieser Thematik.

Der Bedeutung entsprechend wird einer der Hauptinitiatoren dieses Schwerpunktprogrammes im Rahmen eines Plenarvortrages über die Idee dahinter und den aktuellen Stand des mehrjährigen Schwerpunktprogrammes berichten.

In Erweiterung der Plenarvorträge konnte dank der vielfältigen Angebote aus Industrie und Wissenschaft ein interessantes Tagungsprogramm mit 48 Vorträgen aus dem Bereich Maschinenelemente und Antriebstechnik erstellt werden, welches allen Teilnehmern Anregungen vermitteln möge, gleichsam bewährte Lösungen und neueste Entwicklungen branchen- und fächerübergreifend einzusetzen.

Parallel zu den Vorträgen findet im Foyer der Tagungsräume im Hyperion Hotel Dresden am Schloss eine fachbegleitende Ausstellung statt.

Im Namen aller Mitarbeiter und Organisatoren heiße ich alle Vortragenden und Tagungsteilnehmer recht herzlich willkommen und wünsche Ihnen einen angenehmen Aufenthalt im vorsommerlichen Dresden.

Wir freuen uns alle sehr auf Ihr Kommen und ein persönliches Wiedersehen

Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht

Unsere Aussteller auf dem DMK 2024



## Rhein I/II | Dienstag, 14. Mai 2024

### 09.15 Begrüßung und Eröffnung

Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht, Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM), TU Dresden

### 09.30 Wie hoch fliegt eigentlich ein Maschinenelement?

Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht, Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM), TU Dresden

### 10.15 Sensorintegrierende Maschinenelemente – Das DFG-Schwerpunktprogramm SPP 2305

Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl, Lehrstuhl für Maschinenelemente (FZG), TU München

### 11.00 Produktentwicklung: Wie KI-Assistenten das Spiel verändern

Dr.-Ing. Tobias Schulze, Dipl.-Ing. Konrad Riedel, Dipl.-Ing. Jan Hebig, DriveConcepts GmbH, Dresden

### 11.45 Mittagessen

## Rhein I | Dienstag, 14. Mai 2024

### 13.30 Sensorintegrierende Maschinenelemente

Vorsitzender: Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl

Lehrstuhl für Maschinenelemente (FZG)

der TU München

Entwicklung und Erweiterung eines modellbasierten  
Modulbaukastens für Sensorintegrierende Maschinenelemente

*M. Sc. J. Küchenhof, Prof. Dr.-Ing. D. Krause, TU Hamburg-Harburg M. Sc. R. Breimann, Prof. Dr.-Ing. E. Kirchner, TU Darmstadt, M. Sc. I. Gombert, Prof. Dr.-Ing. H. K. Trieu, TU Hamburg-Harburg*

An Experimental Study on the Applicability of Acoustic Emission  
to Detection of Lift-off State in Gas Foil Bearings

*M. Sc. M. Ahmadzadeh, M. Eng. M. L. Kliemank, Prof. Dr.-Ing. C. Gühmann,  
Prof. Dr.-Ing. R. Liebich, FG MDT und FG KuP der TU Berlin*

Auswahl und Entwicklung sensorintegrierender  
Maschinenelemente mittels Lastpfad- und Knotenmodell

*Dr.-Ing. S. Vogel, Dr.-Ing. T. Traub, Dipl.-Ing. P. Pika, core sensing GmbH,  
Dreistern GmbH & Co.KG, ELSO Elbe GmbH & Co. KG*

### 15.00 Kaffeepause

## Rhein I | Dienstag, 14. Mai 2024

### 15.30 Sensorintegrierende Maschinenelemente

Vorsitzender: Dr.-Ing. Stefan Schumann

Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM)

der TU Dresden

Auswirkung der Variation des Fußrundungsradius und des  
Bohrungsdurchmessers in einer sensorintegrierenden Zahn-  
Hohlwelle auf die Kerbspannungen im Zahnfuß und Optimierung  
der Sensorposition

*M. Sc. M. Quanz, Dr.-Ing. G. Schäfer, M. Sc. R. Gansel, Dr.-Ing. S. Barton, Prof.  
Dr.-Ing. H.-J. Maier, Prof. Dr.-Ing. A. Lohrengel, IMM der TU Clausthal und IW  
der Leibniz Universität Hannover*

Einblick in die Festigkeitsberechnung rein torsionsbeanspruchter  
und nach DIN 3689 genormter hypotrochoidischer Welle-Nabe-  
Verbindungen

*M.Sc. M. Selzer, Prof. Dr.-Ing. habil. M. Ziaei, Prof. Dr.-Ing. F. Forbrig, IfM der  
Westfälischen Hochschule Zwickau*

Entwicklung einer Prozesskette zur Erstellung optimaler Machine-  
Learning-Modelle für die Regression von Formzahlen

*Dipl.-Ing. P. Tunsch, Dipl.-Ing. N. Becker, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht,  
IMM der TU Dresden*

### 17.00 Ende der Vorträge

### 19.00 Abendveranstaltung

## Rhein II | Dienstag, 14. Mai 2024

### 13.30 Antriebstechnik – Konzepte

Vorsitzender: Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht

Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM)

der TU Dresden

Drive on Point – Vom sensorintegrierenden Getriebe zum  
intelligenten Antriebsstrang

*M. Eng. M. Lehmkuhl, M. Eng. D. Meyering, Flender GmbH*

Vergleich hydraulischer Antriebe zu elektromechanischen  
Antrieben bei Hubbrücken

*Dipl.-Ing. Th. Stihl, Dipl.-Ing. S. Rahe,  
SEH Engineering GmbH, Bosch Rexroth AG*

Messtechnische Erfassung des dynamischen Verhaltens im  
Nebenaggregateantriebsstrang von Strahltriebwerken

*Dipl.-Ing. S. Gnilke, Dr.-Ing. Th. Rosenlöcher, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, IMM  
der TU Dresden*

## Rhein II | Dienstag, 14. Mai 2024

### 15.30 Antriebstechnik – Maschinendiagnose

Vorsitzender: Dr.-Ing. Thomas Rosenlöcher

Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM)

der TU Dresden

Lumped-Mass-Modellierung von Förderbändern am Beispiel  
eines Zwei-Walzensystems mit flexiblen Walzen

*Prof. Dr.-Ing. C. Schulz, M. Sc. Y. Vogl, Prof. Dr.-Ing. Th. Schaeffer,  
Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg*

Schadensursachenforschung zu den Trommellagerschäden der  
Direktantriebe im Projekt Chuquicamata Underground

*Dr.-Ing. M. Ziegler, J.M. Voith SE & Co. KG, Crailsheim*

Wie passen klassische Maschinendiagnose und künstliche  
Intelligenz beim Condition Monitoring von Industriegetrieben  
zusammen?

*Dr.-Ing. J. Deckers, M. Eng. J. Roths, M. Sc. B. Back, Flender GmbH, Voerde*

## Rhein I | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 08.30 Maschinenelemente – Lager

Vorsitzender: Dr.-Ing. Georg Breslau  
Kugel- und Rollenlagerwerk Leipzig GmbH, Leipzig

Entwicklung einer Messelektronik zur Zustandsüberwachung von Wälzlagern mittels Integration von Dünnsensoren

*M. Sc. T. Steppeler, M. Sc. H. Siemßen, M. Sc. R. Ottermann, M. Sc. D. Konopka, M. Sc. F. Dencker, Dr.-Ing. F. Pape, Prof. Dr.-Ing. G. Poll, Prof. Dr.-Ing. B. Wicht, Prof. Dr.-Ing. M. Wurz, IMPT, IMS und IMKT der Leibniz Universität Hannover*

Entwicklung eines Sensorintegrationsverfahrens zur in situ Erfassung der Kontakttemperatur von Radialwellendichtringen

*Dipl.-Ing. Y. Stiemcke, Dipl.-Ing. St. Thielen, Prof. Dr.-Ing. B. Sauer, Prof. Dr.-Ing. O. Koch, M. Sc. J. Uebel, Prof. Dr.-Ing. J. Seewig, M. Eng. C. Rheinländer, Prof. Dr.-Ing. N. Wehn, Dr.-Ing. K. Nikolaus, MEGT, MTS, EMS und MVT der Rheinland-Pfälzischen Technischen Universität Kaiserslautern-Landau*

Design of a Fully Integrated Sensor System of a Friction Bearing

*M. Sc. K. Kauth, J. Paeßens, Prof. Dr.-Ing. T. Gemmeke, IDS der RWTH Aachen*

### 10.00 Kaffeepause

## Rhein I | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 10.30 Maschinenelemente – Verzahnung

Vorsitzende: Dipl.-Ing. Thi Tra My Truong  
Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM) der TU Dresden

Evaluation of Vibration Behavior at Different Sensing Positions on Gearboxes

*M. Sc. E. Knoll, Dr.-Ing. M. Otto, M. Sc. B. Rupprecht, M. Sc. M. Ochs, Prof. Dr.-Ing. B. Vogel-Heuser, Prof. Dr.-Ing. R. Brederlow, Prof. Dr.-Ing. K. Stahl, FZG, AIS und LSE der TU München*

Effect of Planet Gear Rim Thickness on Planetary Gear Microgeometry

*M. Eng. C. Wang, Dr.-Ing. B. Bauer, DHHI Germany GmbH, Bochum*

Einfluss der Überdeckung auf die statische Drehwegabweichung

*Dr. rer. nat. St. Beermann, KISSsoft AG, Bubikon, Schweiz*

### 12.00 Mittagspause

## Rhein I | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 13.15 Maschinenelemente – Schrauben

Vorsitzender: Dr.-Ing. Tobias Schulze  
DriveConcepts GmbH, Dresden

Sensorintegrierende Schrauben: Bauraumidentifikation und -ausnutzung

*M. Sc. J. Peters, M. Sc. F. Herbst, M. Sc. D. Riehl, M. Sc. R. Chadda, Prof. Dr.-Ing. K. Hofmann, Prof. Dr. mont. M. Kupnik, Prof. Dr.-Ing. S. Matthiesen, IPE des KIT Karlsruhe, MUST und IES der TU Darmstadt*

Oberflächenoptimierung von Trapezgewinde-spindeln: Tribologische Analyse und Anwendung

*M. Eng. Ch. Wege, M. von Soden, IFW der Leibniz Universität Hannover, Bornemann Gewindetechnik GmbH & Co. KG, Delligsen*

Smarte Gewinde – Mehrwert durch Digitalisierung

*M. von Soden, Bornemann Gewindetechnik GmbH & Co. KG, Delligsen*

### 14.45 Kaffeepause

## Rhein II | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 08.30 Antriebstechnik – Digitaler Zwilling

Vorsitzender: Prof. h.c. Dr.-Ing. Willi Gründer  
TEDATA GmbH, Bochum

Validierung des Digitalen Zwillings eines Getriebes im Zeitbereich

*Prof. Dr.-Ing. C. Schulz, M. Sc. B. Kieß, Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg*

Digitaler Zwilling im First-Part-Right Fertigungsprozess

*Dipl.-Ing. G. Weser, Dipl.-Ing. (FH) R. Groß, GWJ Technology GmbH, Braunschweig, ZEISS Industrial Quality Solutions, Oberkochen*

Berechnung der Flügelwelle einer klassischen (Wind-) Mühle – Historisch wertvoll trifft auf technisch machbar und zukunftsfähig

*Dipl.-Ing. (FH) U. Marschner, Marschner-Engineering, Waltershausen*

## Rhein II | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 10.30 Antriebstechnik – Lager

Vorsitzende: Dipl.-Ing. Stefanie Günther  
Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM) der TU Dresden

Vorspannungsdimensionierung von Rundtschlagern mit numerischen Berechnungswerkzeugen - zu maximaler Leistungsfähigkeit und Präzision

*Dr.-Ing. G. Breslau, M. Sc. Ch. Bobrzik, Kugel- und Rollenlagerwerk Leipzig GmbH, Leipzig*

Methodik zur Analyse des Lagerringwanderns mithilfe von Ansatzvektoren

*Prof. Dr.-Ing. H. Granel, TH Wildau*

Höhere Schädigungen an Wälzlagern mit Punktlast am stehenden Innenring

*Prof. Dr.-Ing. P. Tenberge, M. Sc. I. Schäfer, M.Sc., Prof. Dr.-Ing. A. Schoo, Ruhr-Universität Bochum, Westfälische Hochschule Bocholt*

## Rhein II | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 13.15 Maschinenelemente – Zahnräder

Vorsitzender: Dipl.-Ing. Frederik Mieth  
FVA GmbH, Frankfurt am Main

Örtliche Bewertung der Fresstragfähigkeit von Stirnradverzahnungen mit einem thermo-physikalischen Berechnungsansatz

*M. Sc. M. Steinrötter, M. Sc. A. Thomas, Dr.-Ing. J. Vorgerd, Lehrstuhl für Industrie- und Fahrzeugantriebstechnik der Ruhr-Universität Bochum*

Analogieuntersuchungen an unrunder Zahnscheiben mit tribologisch äquivalenten Lastbedingungen wie im Zahneingriff

*M. Sc. L. Schierholz, M. Sc. R. Frizler, Dr.-Ing. J. Vorgerd, Lehrstuhl für Industrie- und Fahrzeugantriebstechnik der Ruhr-Universität Bochum*

Entwicklung und Validierung von Analogieproben zur Ermittlung von Zahnfußtragfähigkeitskennwerten an hochfesten Einsatzstählen großer Baugröße

*Dr.-Ing. F. Dobler, Dipl.-Ing. K. Ganz, Dipl.-Ing. M. Lutz, Dr.-Ing. M. Wöppermann, SEW-Eurodrive GmbH & Co KG, Bruchsal*

## Reuss | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 08.30 Zahnräder – Schnecken

Vorsitzender: Dr.-Ing. Felix Rudolph  
SEW-Eurodrive GmbH & Co KG, Bruchsal

Lokales Kontaktverhalten von ZC-S-Schraubrad-getrieben mit optimierter Flankenkrümmung

*Dr.-Ing. L. Becker, Lehrstuhl für Industrie- und Fahrzeugantriebstechnik der Ruhr-Universität Bochum*

Beanspruchungs- und Lebensdaueranalyse für hochbelastete Schneckengetriebe nach unterschiedlichen Ausfallkriterien

*Dr.-Ing. I. Tschalabi, Lehrstuhl für Mechatronik, Aserbaidzhanische Technische Universität, Baku*

Herausforderungen bei der Mikrogeometrieauslegung von Schneckenschraubradgetrieben mit Stahl/Kunststoff-Paarung

*Dr.-Ing. M. Tragsdorf, M. Sc. A. Tappe, thyssenkrupp Presta AG, Eschen, Liechtenstein*

## Reuss | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 10.30 Antriebstechnik – NVH

Vorsitzender: Dr.-Ing. Martin Tragsdorf  
thyssenkrupp Presta AG, Eschen, Liechtenstein

Schwingungsanregung und erweiterter Zahneingriff von Schraubradgetrieben der Paarung Stahlschnecke und Kunststoffrad

*M. Sc. Ch. Kirchhoff, Lehrstuhl für Industrie- und Fahrzeugantriebstechnik der Ruhr-Universität Bochum*

Vibration Analysis for Early Pitting Detection During Operation

*M. Sc. Ph. Häderle, M. Sc. L. Merkle, Dr.-Ing. M. Dazer, Institut für Maschinenelemente, Universität Stuttgart*

On the Influence of Local Deformation on Structural Dynamic Models of Bolted Lap Joints

*M. Sc. St. Wischmann, Prof. Dr.-Ing. G. Jacobs, M. Sc. G. Höpfner, Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung, RWTH Aachen*

## Reuss | Mittwoch, 15. Mai 2024

### 13.15 Maschinenelemente – Festigkeit

Vorsitzende: Dipl.-Ing. Susanne Gnille  
Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion (IMM) der TU Dresden

Rauheitsmessung im Kerbbereich zur Abschätzung der dynamischen Bauteiltragfähigkeit

*Dipl.-Ing. N. Becker, Dipl.-Ing. P. Tunsch, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, IMM der TU Dresden*

Selbsterregte Radsatz-Torsionsschwingungen von Schienenfahrzeugen mit erhöhter Kraftschlussausnutzung

*M. Eng. F. Saur, Prof. Dr.-Ing. J. Weber, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, Prose, Bern, Schweiz, HTWG Konstanz, IMM der TU Dresden*

Untersuchung verschiedener Vergleichsspannungshypothesen im Kontext der Dauerfestigkeit einsatzgehärteter Wellen

*Dipl.-Ing. J. Pogert, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, IMM der TU Dresden, Dipl.-Ing. L. Suchy, Prof. Dr. sc. ETH Alexander Hasse, IKAT der TU Chemnitz*

**15.15 Maschinenelemente – Kupplungen**

Vorsitzender: Prof. Dr.-Ing. Henry Graneß  
TH Wildau

Konzept einer sensorintegrierten Zahnkranz-  
kupplung zur Messung von Betriebsdaten

Dipl.-Ing. J. Menning, M. Sc. A. Prokopchuk, Dipl.-Ing. A. Ewert,  
Dr.-Ing. Th. Rosenlöcher, Dr.-Ing. E.-F. M. Henke, Prof. Dr.-Ing.  
Th. Wallmersperger, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht,  
IFM, IHM und IMM der TU Dresden

Lastverteilungsrechnung und Beanspruchungs-  
ermittlung von balligen Mitnehmerverzahnungen  
Dipl.-Ing. F. Pfüller, Dipl.-Ing. N. Fischer, Dr.-Ing. Th. Hähnel,  
KWD – Kupplungswerk Dresden GmbH

Festigkeitsnachweis von Kupplungskomponenten  
unter nichtlinearen Belastungen

Dipl.-Ing. P. Neumann, Dipl.-Ing. M. Krondorf,  
Dr.-Ing. Th. Hähnel,  
KWD – Kupplungswerk Dresden GmbH

**16.45 Schlusswort – Verabschiedung****15.15 Maschinenelemente – Wellen**

Vorsitzender: Dipl.-Ing. Jakob Pogert  
Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion  
(IMM) der TU Dresden

Entwicklung eines Messsystems zur Ermittlung der  
Umfangskräfte an einer Passfeder

M. Sc. C. Chen, Dr.-Ing. D. Bäcker, Prof. Dr.-Ing. W.-G. Drossel, M. Sc. B.  
Muhammedi, M. Sc. St. Seltmann, M. Sc. A. Nowak, Prof. Dr. sc. ETH A.  
Hasse,  
IWP und IKAT der TU Chemnitz

Untersuchungen zur Steigerung der Dauerfestigkeit  
von Wellen durch Festwalzen

Dipl.-Ing. St. Günther, M. Sc. B. Muhammedi, Dipl.-Ing. Th. Werner, Prof.  
Dr.-Ing. B. Schlecht, Prof. Dr. sc. ETH A. Hasse, Prof. Dr.-Ing. A. Brosius,  
IMM der TU Dresden, IKAT der TU Chemnitz und IF der TU Dresden

Prognose eines Prozessfensters bezüglich  
Verfestigung und Eigenspannung durch eine FE-  
Simulation des Festwalzens von Wellen mit einem  
rollenförmigen Werkzeug

Dipl.-Ing. Th. Werner, Dipl.-Ing. St. Günther, M. Sc. B. Muhammedi, Prof.  
Dr.-Ing. A. Brosius, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, Prof. Dr. sc. ETH A. Hasse,  
IF und IMM der TU Dresden, IKAT der TU Chemnitz

**15.15 Maschinenelemente – Zahnräder**

Vorsitzender: Prof. Dr.-Ing. Carsten Schulz  
Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg

Flankenbruch an bogenverzahnten Kegelrädern –  
Übertragung analytischer Methoden zur  
Abschätzung von Eigenspannungen von Stirn- auf  
Kegelräder

Dipl.-Ing. T. Truong, Dipl.-Ing. C. Ulrich, Dr.-Ing. St.  
Schumann, Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht, IMM der TU Dresden

Effizienz hochübersetzender Winkelgetriebe

Dr.-Ing. F. Rudolph, Dipl.-Ing. M. Herberger, Dr.-Ing. B.  
Sievers,  
SEW-Eurodrive GmbH & Co KG, Bruchsal

Einfluss einer detaillierten Zahnkontaktanalyse  
an Kegelrädern auf das Systemverhalten und die  
Tragfähigkeit im Getriebe

Dipl.-Ing. F. Mieth, Dipl.-Ing. W. Wagner, Prof. Dr.-Ing. B.  
Schlecht,  
FVA GmbH, Frankfurt am Main und IMM der TU Dresden

**Veranstaltungsort**

HYPERION Hotel Dresden am Schloss  
Schloßstraße 16, 01067 Dresden

**Termin**

14. und 15. Mai 2024

**Firmenpräsentation**

Begleitend zum Vortragsprogramm findet am Veranstaltungs-  
ort eine Fachausstellung statt. Interessierte Firmen erhalten  
detaillierte Informationen und Anmeldeunterlagen unter  
obiger Kontaktadresse.

**Tagungsgebühr**

Die Gebühr umfasst die Teilnahme an Vorträgen,  
Tagungsband, Pausengetränke, Mittagessen sowie  
Abendveranstaltung.

Anmeldung bis zum 29.02.2024

Teilnehmergebühr	1.095,00 €
Teilnehmergebühr (Hochschulangehörige)	745,00 €

Anmeldung nach dem 29.02.2024

Teilnehmergebühr	1.495,00 €
Teilnehmergebühr (Hochschulangehörige)	995,00 €

Weitere Möglichkeiten

Teilnehmergebühr für Vortragende	595,00 €
----------------------------------	----------

Alle Preise verstehen sich zzgl. der  
gesetzlichen Mehrwertsteuer.

**Tagungsorganisation**

Professor Dr.-Ing. Berthold Schlecht  
Dr.-Ing. Tobias Schulze

Telefon: +49-351-4858-0  
Telefax: +49-351-4858-400

E-Mail: [dmk@driveconcepts.com](mailto:dmk@driveconcepts.com)  
Internet: <https://driveconcepts.com/dmk2024>

**Stornierungen**

Bis 15.03.2024 wird eine Gebühr von 155,- €  
erhoben. Danach wird die volle  
Tagungsgebühr fällig.

**Auskünfte zu Hotels**

Dresden-Werbung und Tourismus GmbH  
Tel.: +49-351-491922-22

**Weitere Informationen**

Gemütliches Beisammensein am Vorabend  
am Abend des 13. Mai 2024 besteht ab 19 Uhr  
die Möglichkeit zu einem gemütlichen  
Beisammensein.

**Bankverbindung**

Empfänger: DriveConcepts GmbH  
IBAN: DE 36 8509 0000 3333 5010 06  
BIC: GENODEF1DRS  
Bank: Dresdner Volksbank Raiffeisenbank eG  
Stichwort: DMK2024